



Double Hand Tuning Viewer
マニュアル

JSAF オリンピック特別委員会



Ver. 0.401
Update; 2010-9-30



製作協力 : North Sails Japan

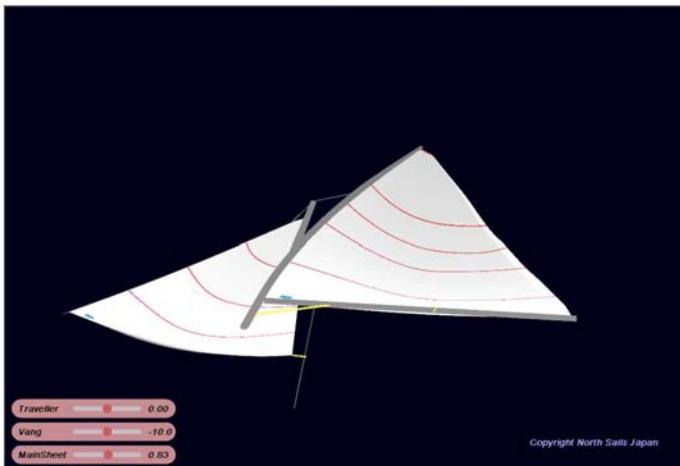
<インストール>

ソフトは、Zip ファイル形式で配布されているので、右クリックから、“Extract to”を選び、適当なフォルダを指定して、内容を解凍します。

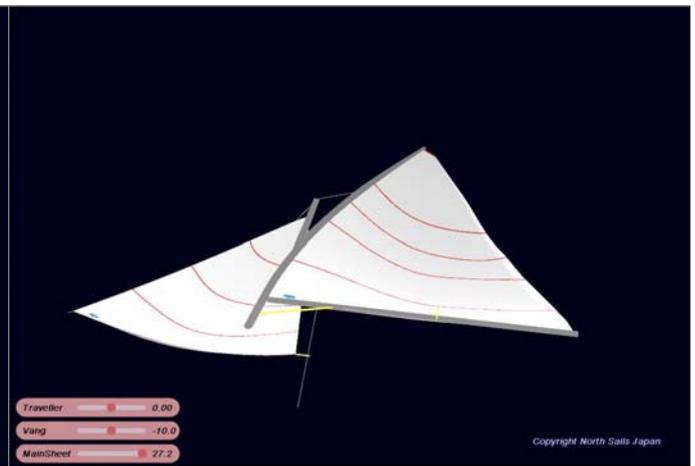
<使い方>

上記の方法で解凍されたフォルダに、“AdvancedSailTrimViewer.exe”というファイルがあるが、これがメインプログラムとなります。このプログラムをダブルクリックすると、右図のような画面が立ち上がります。しばらくすると、一番上のダイアログが消え、操作が可能になります。画面左下にある、スライダー上の任意の位置にマウスを置き、左クリックすることで、セールのトリム、チューニングを変えることができます。変更点は、そのまま、3D 画面に反映されます。

下の図は、一番下のスライダー、メインシートを調整した時の画面の変化の例を示したものです。



最初の形状



メインシートを出した時の形状

3つのスライダーはそれぞれ、異なるコントロールが割り当てられるので、それぞれ別個に設定し、その時の形状を見比べることができます。また、マウスの操作で、見る位置を変更することができます。

<マウス/キーの操作>

マウスの操作は、下記のようにまとめられます。

1. 左クリックを押したまま、上下;
2. 右クリックを押したまま、上下左右;
3. シフトキー+右クリックを押したまま、上下左右
4. F3 キー、3D の遠近感の見え方を変更します。

セールのサイズが変更されます。
セールの向きが変更されます。
視点の中心が変更されます。



マウス操作により視点を変更した時の例

<Tuning アイテムの選択>

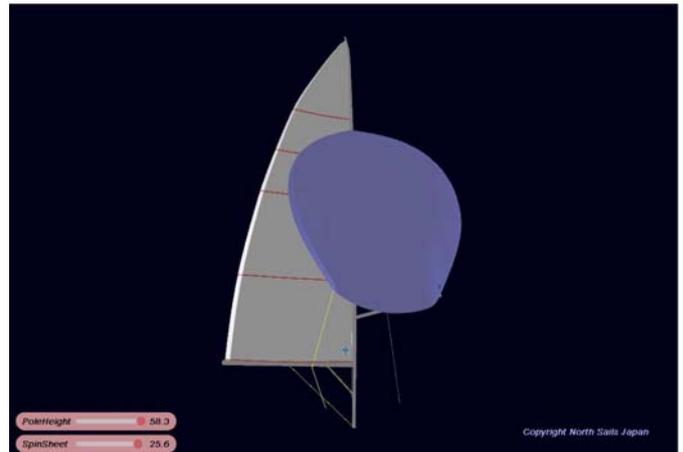
Tuning のアイテムは全部で9つあります。それぞれ、

1. Traveller/Vang :トラベラーとバングのコントロール
2. Rake/Tension :レーキとリグ・テンションのコントロール
3. Outhaul/Puller :アウトホールとマスト・プラーのコントロール
4. Puller/SpreaderSweep :マスト・プラーとスプレッダーの振り角のコントロール
5. Puller/Tension :マスト・プラーとリグ・テンションのコントロール
6. Spreader/Sweep :スプレッダー長さおよび振り角のコントロール
7. JibCar/CunningHam :ジブ・カー位置とジブ・カニングガムのコントロール
8. MastBend :マスト剛性のコントロール
9. Spin :スピン・シートとポールのコントロール

となっています。

メニューバーの”Tuning”という項目を選択すると、9つの選択肢が表示されるので、ここで選択します。

右図は、スピンのコントロールを選択した場合の画面の様子を表したものです。



<その他の機能>

メニューバーの”Draw”という項目を選択すると、2つの項目が表示されます。この中で、“Hull”を選択すると470のハルが表示され、“Stbd Tack”を選択すると、スタボード・タックに画面が切り替わります(下図参照)。

