



国体セーリング競技参加指導者・選手アンケート

自由回答集

2010年11月

調査主体: (財)日本セーリング連盟 オリンピック特別委員会
ジュニア・ユース育成強化委員会

集計・分析主体: (株)アンド・ディ

■ II(4) 普段乗っている艇の所有者（自由回答の集計）

	記入者数	個人 (自分・親族・指導者)		企業 (会社・実業団)		学校 (部活・クラブ)		市・県 セーリング連盟		その他	
		件	(%)	件	(%)	件	(%)	件	(%)	件	(%)
全体	252	79	(31.3)	13	(5.2)	77	(30.6)	82	(32.5)	13	(5.2)
2人乗り	FJ級	76	3 (3.9)	—	(0.0)	49	(64.5)	26	(34.2)	4	(5.3)
	470級	49	14 (28.6)	6	(12.2)	14	(28.6)	14	(28.6)	3	(6.1)
	セーリングスピリッツ級	28	4 (14.3)	—	(0.0)	8	(28.6)	20	(71.4)	—	(0.0)
	スナイプ級	12	2 (16.7)	1	(8.3)	7	(58.3)	3	(25.0)	—	(0.0)
	420級	2	— (0.0)	—	(0.0)	1	(50.0)	1	(50.0)	1	(50.0)
	29er	1	1 (100.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	1	(100.0)	—	(0.0)
1人乗り	シーホッパー級SR	31	7 (22.6)	—	(0.0)	2	(6.5)	20	(64.5)	2	(6.5)
	レーザー級	21	14 (66.7)	2	(9.5)	2	(9.5)	1	(4.8)	4	(19.0)
	レーザーラジアル級	17	13 (76.5)	1	(5.9)	—	(0.0)	5	(29.4)	—	(0.0)
	シーホッパー級	10	3 (30.0)	1	(10.0)	3	(30.0)	4	(40.0)	1	(10.0)
	OP級	3	2 (66.7)	—	(0.0)	—	(0.0)	1	(33.3)	—	(0.0)
	レーザー4.7	2	1 (50.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	1	(50.0)	—	(0.0)
	国体シングルハンダー級	1	— (0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	1	(100.0)	—	(0.0)
	モス級	1	1 (100.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)
ウインド サーフィン	国体ウインドサーフィン級	20	15 (75.0)	2	(10.0)	—	(0.0)	4	(20.0)	—	(0.0)
	テクノ293	9	7 (77.8)	—	(0.0)	—	(0.0)	1	(11.1)	1	(11.1)
	RS:X	4	3 (75.0)	1	(25.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)
	その他ウインドサーフィン	6	6 (100.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)	—	(0.0)
	その他	2	1 (50.0)	—	(0.0)	1	(50.0)	1	(50.0)	1	(50.0)

※「II(2) 普段乗っている艇種」で複数の艇を回答している場合があるので、記入者数252人と各艇種のサンプル数の合計は一致しない

※「II(4) 普段乗っている艇の所有者」で複数の所有者を回答している場合があるので、%の合計は100%を超える場合がある

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1	F2	Ⅱ(2)	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2				
区分	性別	国体参加 種目	2人乗り 国体成年男子		2人乗り 国体成年女子		2人乗り 国体少年男子		2人乗り 国体少年女子		1人乗り 国体成年男子		1人乗り 国体成年女子		1人乗り 国体少年男子		1人乗り 国体少年女子		国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		FJ級		FJ級										いいと思う。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級			オリンピックや世界につながっているから。
選手	男性	成年男子470	470級																オリンピック種目であるから。
選手	男性	成年男子470																	このままでいいから。
選手	男性	成年男子470	470級				420級			レーザー 級				レーザー 級					オリンピック種目に力を入れるべき。
選手	男性	成年男子470	470級		470級														成長に合った艇種。
選手	男性	成年男子470	470級				420級			レーザー 級				レーザー 級					オリンピック種目と同じにし、若いうちから力を入れた方がよい。
選手	男性	成年男子470	470級							レーザー 級									世界に合わせていくべき。
選手	男性	成年男子470	470級											国体シン グルハン ダー級					オリンピック種目だから。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		FJ級		FJ級										オリンピック種目にあるものに近い艇種に乗せていくことが、段階を経てレベルアップ可能だと感じる為。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級	レーザー 級		レーザー 級		その他 ヨット		その他 ヨット			国際種目を使った方がいいと思う。SSを採用している理由がよく分からない。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級	レーザー 級		レーザー 級		シーホッ パー級		シーホッ パー級			世界でメジャー艇種だから。
選手	男性	成年男子470	470級		29er		420級		29er	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー 級			世界で戦っていく為です。
選手	男性	成年男子470	470級																現在の艇種で十分に発展していけると考えるから。
選手	男性	成年男子470	470級		29er		29er		420級	レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級			世界でのレベルが高いから。FJは高校生には危ないから。
選手	男性	成年男子470	470級																日本のトップレベルだから。
選手	男性	成年男子470	スナイブ 級				420級		420級	レーザー 級									少年種目については今後世界を目指していきたいと思う選手が出るよう、世界選手権の大きなユース大会のある420であるべき。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級			世界で普及しているから。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級			オリンピックへつなげる為。
選手	男性	成年男子470	470級																オリンピック種目に合わせる。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		470級		470級	モス級		モス級		モス級		モス級			グローバルに選手が活躍できるように。
選手	男性	成年男子470	470級		470級					レーザー 級		レーザー ラジアル 級							一人乗り・二人乗りの艇種は、オリンピック種目を取り入れる事により世界を目指す人材の強化を行う事ができる。
選手	男性	成年男子470	470級	スナイブ 級	スナイブ 級		420級	スナイブ 級	420級	スナイブ 級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	国体だけ国内のみに普及した艇に乗る意味が分からない。ワールドスタンダードの艇で実施すべきと思います。
選手	男性	成年男子470	スナイブ 級																年を取っても通用するから。
選手	男性	成年男子470	スナイブ 級		スナイブ 級		470級		470級										470級よりSNIPE級の方が遅いので、タクティクスの勉強になる。高校生から470級をやれば若いオリンピックセーラーが育つ。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1	F2	Ⅱ(2)	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2		
			2人乗り 国体成年男子		2人乗り 国体成年女子		2人乗り 国体少年男子		2人乗り 国体少年女子		1人乗り 国体成年男子		1人乗り 国体成年女子		1人乗り 国体少年男子			1人乗り 国体少年女子	
選手	男性	国体参加 種目 成年男子470	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	スナイブ 級	FJ級	スナイブ 級	FJ級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	SSは要らないから。	
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	世界基準での普及率の高い艇種に統一する為、ジュニアから大人まで一貫した発展性のある艇種とすべきだから。	
選手	男性	成年男子470	470級		470級						レーザー 級		レーザー 級					団体種目はなるべくオリンピック種目にある艇種を合わせた方が良いと思います。その方が、オリンピックを目指す選手が団体用にわざわざ艇を用意して練習する必要がなくなると思います。	
選手	男性	成年男子470	470級		470級		FJ級		FJ級		レーザー 級		シーホッ パー級		シーホッ パー級		シーホッ パー級	艇種を国体と学生が普段使用しているものに統一すべきと思った為。但し体の大きさも考慮した。	
選手	男性	成年男子470	470級		470級		470級		470級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	世界に行った時に艇種を変えなくて良いので、余計なお金を使わなくて済む。	
選手	男性	成年男子470	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	420級	29er	420級	29er	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	・国体のスナイブ級については今も根強い人気がある船だと思っておりますので、国体で再び採用されれば盛り上がると思います。・少年、少女の種目についてですが、OPから始まり体が大きくなるにつれて其々の体格に合った種目を選ぶ事ができれば、体の小さい人も大きな人も其々活動がしやすくなると思います。その後、世界を目指すにあたって自分に合った種目を選択すればいいと思います。その為には420やレーザー・4.7などの種目の採用が必要と考えます。
選手	男性	成年男子470	470級		470級		470級		470級		レーザー 級		レーザー 級		シーホッ パー級		シーホッ パー級	世界のレース(特にオリンピック)への段階的なアプローチが必要と思う。スナイブをスターの(失礼だが)トレーニングボートに学生を積極的に乗せる。	
選手	男性	成年男子470	470級		470級		420級		420級									470は別にして、420が普及している為。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット																世界につながるから。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット			470級	セーリン グスピリ ツ級							シーホッ パー級SR					二人乗りのSSはまだ取り入れられてからあまり経ってないので、更なる飛躍が望まれると思うから。470級は大学でやっている人も多いので、SS級を練習する時間を取らなくても、もっとレベルの高いものになると思うから。一人乗りはSRの方が乗りこなしやすいので多くの人が乗りやすい艇だし、各県には必ずあると思うから。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット			セーリン グスピリ ツ級													49erが見てみたい。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	470級		セーリン グスピリ ツ級		セーリン グスピリ ツ級		セーリン グスピリ ツ級				レーザー 級					なんとなく。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット			470級	29er												学生期間のみで終わらず、長い期間にわたり乗れるように。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット			セーリン グスピリ ツ級													今の艇種でいいと思います。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	470級		470級	スナイブ 級	420級	FJ級	420級	FJ級								二人乗りは、将来的にオリンピックの470につながりやすい種目で良いと思った。SSは470とは間隔が違う為、国体のみ取り組むという形になりやすい。そうなるくらいならSSはあまり必要ないと思う。成女も470やスナイブにした方が学生セーラーも参加しやすいし、エントリーも増えると思う。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	470級		470級		FJ級		FJ級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級	SSは国体だけで他のレースもあまりないので、470がいいです。一緒に練習する人も全然いないので。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級	国体とオリンピックを同じ船にした方がいいと思う。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	世界大会があるから。	
選手	女性	成年女子セーリングスピリット			470級		FJ級		FJ級									IHと同じ艇種の方がいいと思う。	

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1	F2	Ⅱ(2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。										
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体少年女子			
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	470級		470級		FJ級		FJ級								練習相手が多いので。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	470級	49er	470級	SS級・420級	420級		420級		レーザー級		レーザー級		レーザー級		日本のセーリング界も世界で活躍し、認知度やテレビに取り上げが増えてほしい。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	470級		470級		420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級		レーザーラジアル級	4.7	オリンピックまでつながる種目にした方がいいと思う。国際大会にも早い時期に経験した方がいい。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	470級	スナイブ級	470級	スナイブ級	420級	FJ級	420級	FJ級	レーザー級	シーホッパー級	シーホッパー級SR	レーザーラジアル級	シーホッパー級SR	レーザーラジアル級	世界で乗られている艇だから。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ				セーリングスピリッツ級											変更して間もない為、今変更することが現実的にムリなのではないでしょうか。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー												レーザーラジアル級			オリンピック種目だから。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		セーリングスピリッツ級		セーリングスピリッツ級		レーザー級		レーザー級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		世界大会の種目と同じか、近い種目で取り組むべき。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		セーリングスピリッツ級		セーリングスピリッツ級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		世界を目指すのであれば、国体のような大会では世界で使われている艇種を使うのがいいと思う。インターハイなどでは、高校で所有できる艇も限られてくると思うので現状維持で。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー									シーホッパー級						乗っている人が多いから。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		セーリングスピリッツ級		セーリングスピリッツ級		セーリングスピリッツ級								ワンデザイン艇の方はいい。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級				420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		世界で乗られている(レーザー・470)。SHは壊れやすい上に備品の価格が高く、乗られているのも日本のみ。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		国体及びインターハイ・インカレといった各年代のチャンピオンを決める大会において、次のステップにつなげていける艇に乗るべきである。高校生にFJは小さすぎるし、セーリングの仕方も違ってくる。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		オリンピックやユースワールドと同艇種。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級	スナイブ級	470級		420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		470ー世界的に普及しており、主輪艇種がある。RSー安価で乗りやすい。420ー■■■では世界的に入門艇として普及しておりシンプル。レーザー、レーザーラジアルー世界ー普及しており、ヨットのスタンダードである。スナイブーセーリング寿命が長い。日本で広く普及している。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		420級		420級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		インターナショナルな種目であるから。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級		470級		470級		470級		レーザー級		レーザーラジアル級	レーザーラジアル級	レーザーラジアル級		オリンピック種目にすべきである。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー															お金が掛からない！！

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子					
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級	470級					レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザーは世界で普及しており世界選手権やオリンピックなどもあるので、ユース世代からの強化育成などにも向いていると思う。また、国内のレースでもシーホッパーは地方選手権なども少なく集まる艇数も少ないので、いい練習ができない。レーザーの場合は、各地のフリート活動も活発で地方選手権も各地で行われ練習できる環境も整っている。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	スナイブ 級	スナイブ 級	420級	スナイブ 級・FJ級	420級	スナイブ 級・FJ級	レーザー 級	シーホッ パー級	シーホッ パー級SR	レーザー ラジアル 級	シーホッ パー級SR	レーザー ラジアル 級	シーホッ パー級SR	レーザー ラジアル 級	二人乗りについては、ヨット基礎からハイレベルなレースを楽しめるスナイブを高校生～大学生に取り入れるべき。艇も一度購入すれば15年は乗れるので、費用面も優れている艇である。一人乗りはやはりレーザー中心にシーホッパーも絡めた方が、多くの人がレースにチャレンジできると思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	470級	420級	420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		国内での大きな大会はインターナショナルクラスを使うべき。シーホッパーやSSは不適當。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー							レーザー 級								オリンピック種目で、ワールドなど世界的普及艇種である為。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR	スナイブ 級	スナイブ 級	スナイブ 級		スナイブ 級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		スナイブの方がいつも乗ってるから。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR															現在母校の指導者がいない為。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR	470級	470級	420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 4.7		レーザー 4.7		オリンピックにつながるから。2種目持つのはお金が掛かるし、面倒くさい為。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR									シーホッ パー級SR						変える必要がないから。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR	470級	470級	420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		船の特性が違い過ぎる為、オリンピックを目指すならオリンピック艇種をするべき。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR							レーザー 級								日本だけでなく、世界で主流の種目がいいと思う。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR	470級	470級	420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		シーホッパー、FJ、SSなど、世界の選手が主として使用していない船での高校・大学生の強化体制にはムダがあると思う。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR	470級	470級	420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピック種目であり、海外選手と競える種目である為。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR															世界大会がある。オリンピックにつながる。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット			470級	29er・SS 級											29erは世界のユース種目であるから。470はオリンピックの種目としてあるから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット	470級	470級	420級	FJ級	420級	FJ級	OP級		OP級		レーザー 級		レーザー 級		新しく艇とか作らないでほしい。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット	470級	470級	420級		420級		シーホッ パー級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		世界で使われている艇種だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット	470級		FJ級												・インターハイと同じ。・小さくても走れる。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット	470級	470級	420級		420級		シーホッ パー級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		49erの走りを見てほしい。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット															インターハイでホッパーも入れてほしい。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット			470級												オリンピック種目だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット	49er	29er	470級		470級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		カッコイイから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット															このままで良い。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1	F2	Ⅱ(2)	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-1.取り組むべき艇	Ⅲ-2
区分	性別	国体参加 種目	2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体少年女子	国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			420級							ユース種目だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ										楽しそうだから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	その他 ヨット	その他ヨット	その他 ヨット	その他 ヨット	モス級	モス級	モス級	モス級	モス級	速くて難しそうだから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	420級	420級	420級	レーザー 級	レーザー 級	レーザー 級	レーザー 級	レーザー 級	添付のチラシの通り、オリンピックにつながると思うから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			FJ級	FJ級						統一感があるから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	470級	420級	420級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	普段から世界のユース種目などに乗った方が良いと思う！！
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			FJ級							普段乗っている船だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			セーリン グスピリ ツ級				レーザー ラジアル 級			FJからSSへ移った時、スピードの違いなどに最初の方は全然コントロールできなくなる 為、インターハイのFJをSSにすることによりもっと良くSSに乗れると思う。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	470級	420級	420級	レーザー 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	FJよりもできるだけ面白いもので、スピードが速いのでレースをしたいから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			420級	FJ級	420級	FJ級				SSに乗ることのメリットよりも、国体でFJ若しくは420を採用した方が次につながると思う から。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			セーリン グスピリ ツ級							SSの場合は日本の艇だから、国体を使って世界にアピールした方がいいと思うからで す。420の場合は世界に広まっている艇だから普段から高校生に420に乗ってもらって、ど んどん日本のセーラーが世界に出て行ってほしいからです。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ										インカレでも一人乗りを乗りたいと思う。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	470級	420級	420級	レーザー ラジアル 級	レーザー 級	レーザー 級	レーザー 級	レーザー 級	ユース種目とオリンピック種目につながるから。FJやSSやSRは、この2つにつながら ない。ユースやオリンピックにつながる艇種に乗ることが大事だと考えたから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			49er				レーザー ラジアル 級			より迫力のあるレースを見せる、または行う為。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			FJ級	FJ級						慣れている。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級						国体では成年から技術を教わる為に船を同種の物にした方が、国内のレベルが上がると 思う。また、1つの船だけを乗るのではなく、複数の船に乗った方が気付くことや技術の再 確認ができると思う。そして、その船の特長なども分かり知識が増えるのではないかと 思った。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級	レーザー 級	シーホッ パー級	シーホッ パー級SR	シーホッ パー級SR	シーホッ パー級SR	今まで通りでよし。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			470級							乗りやすい、安定しているので高校生にはいいと思う。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			セーリン グスピリ ツ級							新しい種類のに乗ってみたいから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	470級	420級	420級	レーザー 級	レーザー ラジアル 級	レーザー 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	世界と同じものをやる。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級	FJ級	シーホッ パー級	シーホッ パー級SR	シーホッ パー級	シーホッ パー級SR	シーホッ パー級SR	体格的に向いていそうな艇種。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ										艇種を変えると費用がたくさん掛かって大変だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			FJ級	FJ級						普段乗っている艇種がFJだから。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1 区分	F2 性別	Ⅱ(2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子					
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級		470級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピック種目だから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ					420級								ユース種目でもあるから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級		470級		420級								ユース種目の為。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級		セーリン グスピリ ツ級		セーリン グスピリ ツ級		国体シン グルハン ダー級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		今までいいので、いいと思う。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ													大きく羽ばたきたいから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ					セーリン グスピリ ツ級								短時間で習得しやすいから。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ	470級		470級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		日本のセーリングが発展する為の良い環境作りのため！！
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					420級								楽しそうだから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ													少ない。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ													FJ級だけではなく、シーホッパーも一緒にやりたいと思った。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					セーリン グスピリ ツ級								乗りやすく、速いから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					420級								世界で戦うには、ユースから世界基準に合わせた方がいいと思うから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					セーリン グスピリ ツ級								練習を普段している艇種だから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ													420やラジアルを強化することで、世界に羽ばたく人が増えていくのではないかと思います。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					FJ級								FJでインターハイに出ているから。そのままFJで国体がいい。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					FJ級								FJの方が良いから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ	470級		470級		FJ級								FJや470の方が指導できる人が多いので。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					FJ級								SSはあまり乗る機会がないから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					FJ級								SSは日本でしか使われていないし、インターハイの練習と別個で練習しなければなら ないから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					セーリン グスピリ ツ級	FJ級							いつも乗っているから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ	470級	セーリン グスピリ ツ級	470級	セーリン グスピリ ツ級	セーリン グスピリ ツ級								インハイ・インカレにも、一人乗りを！
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					セーリン グスピリ ツ級								国体の為に。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					420級								世界のユース種目を乗れば多くの高校生が世界選手権などの大会を経験することがで きるの、国体種目が420級に変更になればいいと思う。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ					FJ級								地区予選と同じにしたいから。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ	470級		470級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		日本のセーリングが世界で普及するため。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ													高校生はずっとFJに乗っているから。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。		
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子							
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	オリンピックの艇種だから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		その他		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級	オリンピック種目をより多く取り入れた方がいいと思うから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		レーザー 級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR	なんとなく。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR												シーホッ パー級				今乗ってるから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		セーリン グスピリッ ツ級	420級	セーリン グスピリッ ツ級	420級	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	体格的に丁度いいと思うから。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR												シーホッ パー級SR				一人乗りのインターハイがないから(SR)。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR									レーザー 級				レーザー ラジアル 級			国際種目だから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR												レーザー ラジアル 級				乗りやすいから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		29er		29er		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級	世界へ！！	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	49er		29er		470級		470級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級	世界を目指すから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR												レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		SR上がりも乗りやすいから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		レーザー 級	レーザー ラジアル 級	レーザー 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	レーザー ラジアル 級	オリンピックと似た条件にする為。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		シーホッ パー級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR	オリンピックや世界選手権で採用されている種目だから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR												シーホッ パー級SR				高校の艇でもシングルに力を入れてもらいたいから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																少年もウィンドをやりたいと思うから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	49er		29er		29er		セーリン グスピリッ ツ級		モス級				モス級			新しいものを取り入れてほしい。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		FJ級		FJ級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		シーホッ パー級SR	世界に通じているから。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7	世界の種目だから。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR									その他							飛びたいです。	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																1年から乗っていたから。	

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1 区分	F2 性別	Ⅱ(2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子					
選手	男性	少年男子シーホッパーSR							レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		ワールドを目指す選手は、レーザーとホッパーを2つ乗らなければいけないから。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR											シーホッ パー級SR				高校で乗りたい艇があるから。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR															出たい。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR											シーホッ パー級SR				体だけで戦えるから。金銭的に何とかなるから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR															インターハイで、一人乗りの種目がないと余った人などが出られないから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR				420級		420級					レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		ユースの種目だから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR						420級							レーザー ラジアル 級		ユース五輪の種目。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR												レーザー ラジアル 級	レーザー 4.7		世界にもつながる艇だから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		世界に通用するため！！
選手	女性	少年女子シーホッパーSR												レーザー ラジアル 級			SRは世界でのレースが少ないけれど、ラジアルなら世界レースがたくさんあり挑戦するチャンスがあるから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR	470級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		レーザー 級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		インハイでSRをやってほしいから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR															好きだから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR	470級		420級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		世界でも420、470、レーザー、ラジアルなどの競技が盛んだから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR	470級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級								多い艇種があった方がいいと思うから。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR											レーザー 級				オリンピックにつながる。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR							レーザー 級				レーザー 級				レーザーに憧れているから。
選手	女性		470級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級								たくさんの艇種に乗りたいたから。
	女性													シーホッ パー級SR			練習時間、他の大会との両立を考えて。
選手	女性		470級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級		セーリン グスピリッ ツ級								たくさんの艇種に乗りたいたから。
選手																	非常に楽しいから。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ヨット】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-1.取り組むべき艇		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
			2人乗り 国体成年男子	2人乗り 国体成年女子	2人乗り 国体少年男子	2人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子	1人乗り 国体成年男子	1人乗り 国体成年女子	1人乗り 国体少年男子	1人乗り 国体少年女子			
	女性		470級	470級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 4.7		レーザー 4.7		レースボードは若い子が乗っていないので、今後出場者がいなくなってしまう。オリンピック艇種強化の為にRS-Xにするべきだと思う。
選手			470級	470級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		世界に通じる為。
	女性								レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		世界を目指している選手が国体の為にシーホッパーに乗り変えるのが無駄だから。
選手			スナイブ 級	スナイブ 級	420級	420級			レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		海外を基準とした艇種とするべきである。
選手			470級	470級	FJ級	FJ級											インターハイと国体の種目が異なるのは意味がないと思う。
選手			470級	470級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		国内クラスとワールドスタンダードが乖離しているから。
			470級	470級	29er	29er			レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		ある程度決まった艇種で乗りこんでいった方が色んな世代で会話をして共有でき、全体でレベルが上げられるのでは。
	男性																オリンピック種目の為、RS-Xに基本統一すべき。少年はもう少し小さめの道具からでも良いと思う。
選手			470級	470級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 4.7		国際種目に統一した方がよい。
選手	男性																そこに公正公平があるならば、拘りはないけれどね。
選手	女性																①ウインド界で早期育成を行うことがこれまで行われていないので、他の艇種よりも伸び率的には大きいと思われるから。②可能性があるということと基礎基準など、徹底ができる(しやすい)ということ。
選手	女性		470級	セーリン グスピリッ ツ級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		①世界に普及 ②安全性 ③同一規格 ④手軽さ ⑤安価(470以外)
選手	男性		470級	470級	420級	420級		その他	レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピックでのメダル獲得を視野に入れて強化を図るのであれば、オリンピック種目で国内の大会で競い争せ、より多くの選手を世界に出していく。それにより世界との差を選手自ら若い時に気づき、自分が今後どのような活動をする事が世界で勝てる選手になるかを早い段階で気が付くことができる。
選手	女性		470級	470級	420級	420級			レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピックへの強化につながる。
選手	女性		スナイブ 級	スナイブ 級	スナイブ 級	スナイブ 級			レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		高校生、大学生、大人、老若男女と一緒に練習したりレースできる艇種だから。艇差、スピードより、タクティクス重視のレース展開が学べる。ハイクアウト。ワールドクラスなので世界大会等へつながる。
選手	男性		セーリン グスピリッ ツ級	セーリン グスピリッ ツ級	セーリン グスピリッ ツ級	セーリン グスピリッ ツ級			レーザー 級		レーザー 級		シーホッ パー級SR		シーホッ パー級SR		艇が多すぎて金ばかりかかる。技術的にも1艇にしぼった方がいいと思う。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【選手・ウインド】

F1	F2	Ⅱ(2)	Ⅲ-1.取り組むべき艇種		Ⅲ-2	
区分	性別	国体参加 種目	ウインドサーフィン 国体成年男子	ウインドサーフィン 国体成年女子	国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	IMCOが廃止になり、現在学生連盟ではTECHNOが採用されている。RS:Xもハイブリット艇なので、ロングボードをなくしてしまう方が良いと思う。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン			テクノ	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	ユースから大学生までTechno293を使用しているので、そちらの方が都合が良い。レースボードが売れてないから。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	テクノ/293	国体男子は、オリンピックに通ずるようRS:Xも視野に入れた方がいいと思います。しかし、コストの面、セイルサイズが大きい面を考えると、男女ともにテクノもありかと思えます。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	オリンピック艇種だから。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X		このアンケートがオリンピックを目指す事を目的としている為。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	ジュニアから行われている選手を増やす為に必要。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	ユースオリンピックにつながる為(大学生までの理由)。国体はRS:Xだとコストが高過ぎるし、レースボードは製造されていない為。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	オリンピックにつながる。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	その他ウインドサーフィン	その他ウインドサーフィン	皆がどの風でも乗れる為。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	現在のレースボードは、ボードの調達が難しい。ボードの差が大きくなっている。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	その他ウインドサーフィン	その他ウインドサーフィン	基本、五輪艇と統一。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン			基本的にオリンピックの艇種に繋がるような艇種選別の最優先すべきが理想であると思うが、ウインドサーフィンの現在の状況の場合、仮に学生の公式艇種テクノ/293を採用したりすると、社会人等が激減してしまう恐れもある。例えば、セイルサイズをある大きさに(同じ大きさ)で制限し、ボートの規格をより大きく広げる(RS-Xやテクノ/293にも対応するよう)等の考えも一つの案として挙げられる。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	・ユース世代で世界的に普及しているボートだから。・大学生の厚生連合で認定されているボートだから。・2つのユース、大学生の底辺を広げる艇種を国体のボートにすべき。・オリンピック艇種にも繋がることのできるボートだから。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	テクノ/293		オリンピッククラス(RS:X)との類似性、艇の普及度(学連で採用)、価格。現行のレースボード(国体ウインドサーフィン級)はボードの供給が停止しており、若い世代が入ってきにくい。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	オリンピックと同じ艇種とする。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	学生の間は費用が抑えられるように。国体はオリンピックへつながるように。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	国体ウインドサーフィン級	国体ウインドサーフィン級	既に普及している為。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	・オリンピック艇がRSXだから、しかし様々な問題があり一般には全く普及していない。当面は現在のままでロンドン後の艇種を見て考えれば良いのでは。・テクノはウインドをはじめたばかりの人やユースには良いと思うが、上りの性能が低く、上級者では面白みがなく、大学生の艇種として適しているか疑問。	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン			ウインドサーフィンの場合、艇種変更した場合のデメリットが多すぎる。	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン		テクノ/293	ユースでも使用されている為、競技人口が増えるから。	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	学生(大学生)が乗っているから。世界でも使用されている。RS:Xは大きすぎる。	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	大会によって艇種が変わると、学生はレベルの高い大会への参加が困難である為(金銭的に)。	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	RS:X	テクノ/293	RS:X	テクノ/293
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	テクノ/293	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	テクノ/293	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	RS:X	RS:X	テクノ/293	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン		国体ウインドサーフィン級	幅広い年齢層の人たちが楽しめるので。	
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン	テクノ/293	テクノ/293	現状の国体・ウインドサーフィン級はボード(新艇)が販売されておらず、新規参加が難しい。オリンピック艇(RS:X)への移行がスムーズなテクノが望ましいと思う。但し、ヨットと同じコースでのレースは難しいと思われる。	

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【運営役員 指導者】

F1	F2	Ⅲ-1.取り組むべき										Ⅲ-2								
		2人乗り 国体成年男子		2人乗り 国体成年女子		2人乗り 国体少年男子		2人乗り 国体少年女子		1人乗り 国体成年男子			1人乗り 国体成年女子		ウインドサーフィン 国体成年男子		ウインドサーフィン 国体成年女子			
運営役員	男性	470級		470級		470級	420級	420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		インターナショナルでオリンピックに繋がる艇種。		
運営役員	男性					FJ級		FJ級										インターハイと国体で種目が違うと費用が掛かり過ぎる。		
運営役員		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピック・ワールド・ユース使用クラスである。		
運営役員	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		オリンピック・世界選手権で主流になっている艇を使用するのが、世界へ繋がると思うから。		
運営役員	男性	470級	その他 ヨット	470級	その他 ヨット							レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		シンプルな艇そう。ハンドリング・トリムの差がボートスピードに出やすい。		
運営役員		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		国際的なクラス。チームレースは選手強化(ボートハンドリング、ルール知識、戦略的思考)に役立つばかりでなく、都道府県対抗で盛り上がる。		
運営役員	男性																	世界を目指すのであれば。		
運営役員	男性																	幅広く行って頂ける事を願っています。		
指導者	男性													RS:X	テクノ 293		RS:X	テクノ 293	「世界にはばたく」と説明文にありました。ワールドワイドに普及している艇はテクノ、若しくはRS-Xしかないと思います。	
指導者	男性	470級		470級		FJ級		FJ級		シーホッ パー級		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR		・470=オリンピッククラスであり、国内でも競技者が多い。・FJ=インターハイ種目であり、470への入門艇となること。・シーホッパー、SR、国内で広く普及しており安価でシンプル。		
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		シーホッ パー級		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR		・470については、インターナショナルクラスでもあり、オリンピックにおいて日本が実績を残している種目である為。・420は、FJよりも470へのステップアップ前のクラスとして適していると思われる。日本の高校生の体も大きくなり、FJよりも420の方が適しているのではと思われる。・シーホッパーについては、価格の面から考えて普及しやすい。その後のステップアップで、レーザーへの乗り換えについても特に問題ないと思う。		
指導者	男性	470級				FJ級				レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		・国内におけるレース開催数が多い。・コスト(リーグ変更でジュニアから上級者まで対応できる)・オリンピック種目艇である。		
指導者	男性	470級		セーリン グスピ リッツ級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR		国体ウイ ンドサー フィン級	国体ウイ ンドサー フィン級	・成女のSSはやっと普及しはじめた時なので、しばらくは続けてほしい。・成男SHはオリンピックを考えるとレーザー1本で行ってほしい。・少年SHは、行政の支援を考えると今しばらくSH・SRのままが良いと思う。
指導者	男性	470級		その他		その他		その他		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		・体格が片寄らないように。・チームレース等、安くレースを実施。		
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		・二人乗りは、470級が最も世界で通用する。・一人乗りは、シーホッパー級は日本だけの種目なので世界には通用しない。早くレーザー急に変更するべきである。		
指導者	男性					FJ級				シーホッ パー級								FJの艇種を変えた場合、各校(都立高)は新艇種に経済的に乗りかえる事ができない。その為部活の継続が困難となる。		
指導者	男性	470級		470級		スナイブ 級		スナイブ 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X	RS:X	インターナショナル艇を使用することで世界に進出しやすい。
指導者	男性	470級		セーリン グスピ リッツ級		FJ級		FJ級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級				インターハイはFJで行われているので、そのままの艇種で国体も実施するべきだと考える(SSの購入ができない)。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【運営役員 指導者】

F1	F2	Ⅲ-1.取り組むべき										Ⅲ-2										
		2人乗り 国体成年男子		2人乗り 国体成年女子		2人乗り 国体少年男子		2人乗り 国体少年女子		1人乗り 国体成年男子			1人乗り 国体成年女子		1人乗り 国体少年男子		1人乗り 国体少年女子		ウインドサーフィン 国体成年男子	ウインドサーフィン 国体成年女子	国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。	
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					オリンピックに繋がる種目を。国体・インターハイ・インカレでも使用すべき。	
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					オリンピックに向けて競技するなら同じ艇種でレースをやればよいと思う。	
指導者	女性	470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X	RS:X		オリンピック参加に近い艇種だから。	
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					オリンピック種目である為。	
指導者	男性	470級		470級		470級		470級		470級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					オリンピック種目に合わせる為。	
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X	RS:X		オリンピック種目の為。	
指導者	男性	470級		470級	セーリン グスピ リッツ級	セーリン グスピ リッツ級		セーリン グスピ リッツ級		シーホッ パー級		シーホッ パー級		シーホッ パー級		シーホッ パー級						オリンピック種目を普及させることと選手育成が、必ずしも平行して活動できない問題点 があります。それは、指導者の技術的問題点があります。オリンピック種目を指導するに は、相当の高度な指導能力が必要とされるからです。
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					オリンピック艇種及びワールドクラスを採用すべきと考える。	
指導者	男性	470級		420級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					ジュニアから成年まで一貫して国際レベルの大会までつながり、艇種によるハンデキャ ップを考えずにステップアップしていけるので、一貫した育成ができて良い人材が出やすいの と、今使われている艇種なのでコストが掛からない。	
指導者	男性																				ジュニアクラブのコーチ。	
指導者	男性	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	FJ級		FJ級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					シングルハンドは、世界につながるレーザーに変更してほしい。	
指導者	男性					420級		420級													スピンやトラビーズ等、煩雑な艀装のないシンプルな艇種を採用すべきである。	
指導者	男性	470級		470級						レーザー ラジアル 級	シーホッ パー級										レーザー(ラジアル)を普及させたいのであれば、シーホッパー級を少変更してレーザー 級と互格としてどうか(現在互格というものの、国体では全てシーホッパーなのはシーホッ パーが有利な何よりの証。)。一斉に変更するのは経済的負担が大変。	
指導者	男性	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X	RS:X		ワールドスタンダードに対応させる為(スナイブはユース引きの練習に必須)。	
指導者	男性	スナイブ 級		スナイブ 級		FJ級		FJ級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					安定しているし強度も申し分ない。指導者が困らない種目が良い。	
指導者	女性	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	FJ級		FJ級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					一人乗りはシーホッパーは国内艇種なので、レーザーの方が続けやすい。二人乗りは4 70とスナイブを入れた方がよい。スナイブがハイパフォーマンスの流れとは逆であるが、 皆が乗りやすく参加しやすい。SSは導入しても皆国体時しか乗っておらず、色々な面か らいっても早く止めた方がよい。	
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級					強くて長もち、普及してよい。	

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【運営役員 指導者】

F1 区分	F2 性別	Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体成年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体少年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体少年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体成年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体少年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体少年女子		Ⅲ-1.取り組むべき ウインドサーフィン 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき ウインドサーフィン 国体成年女子		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。	
指導者	男性	470級		29er		29er		29er		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X		RS:X			原則、オリンピック・ワールドの使用艇種に合わせるべき。特にFJは、現在の高校生にはアンダーパワーで問題がある。
指導者	男性					セーリン グスピ リッツ級		セーリン グスピ リッツ級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		シーホッ パー級 SR							現在クラブで持っているから。
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							現在国体で使用されているS/S、SHは国内クラスであり、世界への展望が見えない。また、高校で使用されているFJは高価になりすぎ、機装の差が順位の差になっている。本来セーリング競技は個人の帆技術のみで競うものと考えられる。従ってシンプルなヨットが必要である。今後世界に通じる420、レーザー(ラジアル)の採用が不可欠。
指導者		49er		29er		その他 ヨット		その他 ヨット		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							現状艇種と世界標準のクラスにギャップがあって、世界の大会につながるクラスを導入した方がより目標を持ってセーリングに取り組める。所有艇のコストの問題もあるので、国体専用クラスは止めてほしい。
指導者	男性									レーザー 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							高校では艇種を変えると経済的な負担が大きい。レーザーでもSHでも練習は同じ。
指導者	男性																						高校生もハイパフォーマンスに乗せた方がいい。
指導者		470級		470級						レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							国際クラス(インターナショナル)であること。
指導者		470級		470級		470級	29er	470級	29er	レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級		レーザー 級							国際クラスとして選手が活躍できるよう。
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級							国際大会で日本でセーリングを頑張ってきた選手・指導者が広く活躍できる“しくみ”にする為。
指導者	男性									レーザー 級													国際艇の為。
指導者	男性	470級				420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							国内から世界へと目標につながりができ、継続的に乗る事ができる。
指導者	男性	470級	スナイブ 級	470級	スナイブ 級	470級	FJ級	470級	FJ級	シーホッ パー級		シーホッ パー級		シーホッ パー級		シーホッ パー級		RS:X		RS:X			自分が乗っていたから。
指導者		29er		29er		29er		29er		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		RS:X		RS:X			世界でスタンダードになりつつある。
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							世界で普及していて、オリンピック選手を育てる事にもつながるので。
指導者	男性	470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							世界に通じる艇種なので。
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							世界を目指す為に。
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級							世界を目指す若きセーラーの為に！！
指導者	男性					FJ級		FJ級						シーホッ パー級		シーホッ パー級							他の艇種でも良いと思いますが、現在指導している艇以外は自信がなく、今まで研究してきた事が少し無駄になり経済的にも困難である。

Ⅲ-2取り組むべき艇種の理由【運営役員 指導者】

F1 区分	F2 性別	Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体成年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体少年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 2人乗り 国体少年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体成年女子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体少年男子		Ⅲ-1.取り組むべき 1人乗り 国体少年女子		Ⅲ-1.取り組むべき ウインドサーフィン 国体成年男子		Ⅲ-1.取り組むべき ウインドサーフィン 国体成年女子		Ⅲ-2 国体、高校、大学で取り組むべき艇種の理由をお書き下さい。
指導者		470級		470級		420級		420級		レーザー 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級		レーザー ラジアル 級						日本だけのSH・SSは止めるべき。470・420・レーザーは世界的にポピュラーであり、続けても将来性がある。
指導者	男性	470級								レーザー 級		レーザー ラジアル 級		シーホッ パー級 SR		シーホッ パー級 SR						日本でクラスルールをコントロールできるSSを普及させるべき。インターハイでFJを使用するならばピンネーカー・トラピースを廃止して、帆走の基本を集中して体得できるようにすべき。
指導者	男性																					練習取り組みに便利で、移動手段も簡易な為。

Ⅲ-3(4)艇種変更の問題点(その他)【選手】

F1 区分	F2 性別	II(2) 国体参加 種目	II(2)普段乗っている艇種																III-3(4) 艇種を変更する場合に問題となる事:その他				
			470級	レーザー級	セーリングスピリッツ級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールウインド	国体シングルハンダー級	国体ウインドサーフィン級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイプ級	FJ級	OP級	モス級		その他ヨット	RS:X	テラ293	その他ウインドサーフィン
選手	男性	成年男子470	●																				高校生には420を取り入れた方が良いと思う。
選手	男性	成年男子470	●																				国内ボードビルダーがつぶれる。
選手	男性	成年男子470	●																				新しい艇に乗るのは取っ掛かりが難しい。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー				●				●													FJやスナイプからSSにした事を考えれば、何も問題にないと思う。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー		●																			YAMAHAとの軋轢
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー																					問題なし。470は、世界一の保有台数がある日本は可能。レーザーも50万で揃うので可能である。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン							●												●		プレーヤーの減少。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン							●														競技人口が一時的に減少する。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン							●													●	乗り方の違い。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン							●														新たにテクノという艇を購入しなければならないが、それ以上に希望も未来も開けると思うので変更するのが望ましい。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ		●																			セーラー人口が少ない。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	●																				今まで所有していない艇種だと買わないといけい。470やスナイプが主流になると、学生や若い人が有利になりやすい(成女)。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ		●																			機装が全て揃っているか。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン							●														1から全て始めないといけないので。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ													●								練習時間不足。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR					●																今までなかったから受け入れられにくい。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ													●								練習不足。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR					●																船それぞれのクセ、特性など。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR								●	●												大人の事情で上手くいかないだろうから。
選手	男性																						クラスルール・計測等の知識者が更に少なくなる。
選手				●									●										日本のビルダーがなくなってしまう可能性がある。
	女性																						日本のメーカーが儲からない。

Ⅲ-3(4)艇種変更の問題点(その他)【運営役員 指導者】

F1 区分	F2 性別	I(1)指導階層					I(1)指導種目													Ⅲ-3(4) 艇種を変更する場合に問題となる事:その他								
		社会人	大学生	高校生	ジュニア	その他	470級	レーザー級	セーリングスピリット級	シーホッパー級	シーホッパー級メモリアル級	国体シングルハンド級	国体ダブルハンド級	420級	レーザーラジアル級	レーザー4.7	29er	49er	スナイフ級		FJ級	OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	ネウ/293	その他ダブルハンド	その他
運営役員																												硬直的思考
指導者	男性			●			●		●											●								1～4の問題がむしろ改善される。
指導者	男性			●	●					●																		何の問題はない。経済的理由(コストが掛かる)→長期的にみればコストは下がる(レーザーにしてチャーターとすれば)。指導者が不在→JSAFが指導者講習会を多くする。行政(都道府県)の支援が受けられない→開催県が用意する(近県から集める)。レーザーは艇差がない。
指導者	男性	●	●	●		●				●										●	●							何の問題も変更可能と思われる。
指導者	男性			●			●		●					●	●					●								現在のヨット艇種の価値のみ。
指導者				●			●																					現在導入しているクラス艇の処分方法。
指導者	男性	●		●	●		●		●											●	●							長期方針が分からないので、施策に信頼感がない。

Ⅲ-4現在の艇種について【選手】

F1	F2	II (2)	II (2) 普段乗っている艇種													Ⅲ-4							
			470級	レーザー級	シーホークスエビ級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールリフト	国際シニョールハンドラー級	国際ウインドサーフィン級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイフ級		FJ級	OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テラ293	その他ウインドサーフィン
区分	性別	国体参加種目																					
選手	男性	成年男子470	●																				・国体、インターハイ、インカレが最終目標であれば今の艇種でも良いと思いますが、世界を目指すとなると艇種の変更が必要となると思います。 ・高校生までくらはシンプルな船(チューニングなどがあまり重要でない船)が良いと思います。チューニングなどにあまりとらわれず、ボードをコントロールする事(ハンドリング)など学べる船が良いと思います。
選手	男性	成年男子470	●																				FJ・SS級は変更するべき。
選手	男性	成年男子470	●																				FJよりは420の方が、世界に羽ばたくにはいいと思う。
選手	男性	成年男子470	●																				SS級は発展性が薄い為、今後検討していくべきである。
選手	男性	成年男子470	●																				インターハイと国体の艇種が違うのは、選手・指導者共に大変である気がする(高校)。
選手	男性	成年男子470	●																				インターハイはFJ、国体はSSでは、SSの練習は少ししかできない。各県にSSがあるのであれば、スナイブがなくなった場所にSSを採用できないのか？
選手	男性	成年男子470	●																				オリンピックの艇種にするべき。
選手	男性	成年男子470	●																				チラシを見る限りでは、オリンピック種目につながらないものが多い気がする。
選手	男性	成年男子470	●																				もっと世界で乗られている艇に乗れば良いと思う。
選手	男性	成年男子470										●											高校、FJより420の方がいいと思う。
選手	男性	成年男子470										●											高校でFJに乗る必要はあるか？ユース種目の420などに乗った方が、470につながると思う。
選手	男性	成年男子470	●																				高校のFJ級はよろしくないと思います。理由→成長期に適していないし、グローバルな種目でない。その為世界で戦える選手を育てることは難しいと思います。420級に変更する事ができれば、グローバルな選手が育ちやすいと思います。
選手	男性	成年男子470	●																				高校生がダイエットまでしてFJに乗るのはおかしい。
選手	男性	成年男子470	●																				高校生の国体とインターハイでの艇種が違うのには問題があると思う。
選手	男性	成年男子470	●																				高校生の艇を420、1本にしてあげてほしい。
選手	男性	成年男子470																					高校生はインターハイ・国体と艇種が違うので金が掛かるし、小さい子ばかりにしか勝ち目がないので、470とかで一貫でやった方が社会人や大学生と練習できて良いし、コーチも色々な種目になると大変なのでまとまった方がよい。
選手	男性	成年男子470	●																				国体・高校で採用されている艇は世界につながりにくい。
選手	男性	成年男子470	●																				国体とインターハイの艇種が違うのは、あまり良くないと思う。
選手	男性	成年男子470	●																				全てインターナショナルにする必要はない(全員目的が違うから)。
選手	男性	成年男子470	●																				他種目について詳しい状況を知りませんが、成年女子のSS級は他の艇種(470・スナイブ)の方が発展するのではないのでしょうか。競技人口も少ないですし、SS級は動作がきついのではないのでしょうか。
選手	男性	成年男子470	●																				艇種よりどう楽しむかも重要。最近、ジュニア出身者がそのまま上位に進むこともあり、またレグも短かったのでレースの面白味が減った。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー				●																	SSやSHのように、日本でしか乗られていない艇で国体をやることの意味が知りたい。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				インターハイはFJしか正式に認められてない為、部活のある高校しか参加できない。シングルも追加したらいいと思う。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー				●						●											オリンピック種目につながる種目を選択されやすいが、オリンピックで日本が勝つ為に同様な種目の底辺を増やす事が大切とは思わない。それはオリンピックを目指す環境はほんの一部の人しか実現しないからである。よって国体等の種目は多くの人が乗っている艇種にすべきであり(例、スナイブ)、それは可能な限り高校～社会人までつながっていることが望ましい。関東スナイブなどは90艇くらい集まります。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				シーホッパー級を採用している意味がないと思います。普段シーホッパーで活動している選手が殆どなく、シーホッパーのレースも参加艇数が少ないので中止になったりしています。それよりも活動が活発なレーザーで行うことにより参加者も増えて、オリンピックにもつながっていくと思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				もうちょっと一貫性を持たせた方がいいと思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●			●																	ワンデザインで区別がない方がいい。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●														●						高校生のFJとは？体の小さい子でないとインターハイに行けないというのはスポーツとしていかがなものか？
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				国体の為にシーホッパーとレーザーを乗り変えるのは面倒で費用も掛かるので、個人的にはレーザー一にしてほしい。また、高校や大学でも艇種が違うと練習もしにくいし費用も掛かるので、同じ艇種にすべきだと思う。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				最終的な目標を何処におくか？
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー										●											地方ではヨット人口が少なく、艇種に話が及ばない。艇種が変更されることによる経済的理由は大きいと思う。
選手	男性	成年男子国体シングルハンダー	●																				特に高校の種目について、体の大きい子どもの乗れる艇が必要。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン										●											ウインドサーフィンはバラバラなので、艇種統一の方がいい。

Ⅲ-4現在の艇種について【選手】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	II (2) 普段乗っている艇種													Ⅲ-4 国体、高校、大学の現在の艇種についてご自由に意見をお書き下さい。								
			470級	レーザー級	セーリングスピリット級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールリフト	国体シングルハンド級	国体ダブルハンド級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイフ級		FJ級	OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テラ293	その他 その他 ダブルハンド級	
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																		●				オリンピック艇を使用するべき。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						ユース世代と大学生の公式艇であるテクノと国体の種目を合わせることで、オリンピックを目指す事のできる人材と技術力の向上が図れると考えます。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																				●		国体・ウインドサーフィン級の艇種はオリンピック・学連と全く異なる為、若い人(特に大学生)が目指す大会としてのステータスが弱い。国体の練習をしようにも周りがテクノばかりではレベルの高い練習ができない。特に地方では。国体のクラス(レースボード)のレース(大会)そのものが減っていて、モチベーションが沸かない。学生と同じテクノになれば普段からレースや練習の機会があるのですが…。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						国体・学生の艇種を揃える必要がある。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																		●		●		国体ウインドサーフィン級のみ、いつもこの道具でいくのは時代遅れだと思います。やはり、オリンピックに通じやすいようにハイブリット艇を導入すべきだと思います。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						国体のクラスに適合するボードで、現在多く普及しているボードと同等以上の性能を持つ物が発売されている物の中にない。また、高価である。その為ボードの入れ替わりがなく、新たに入門するのが難しい。現行のクラスはオリンピック艇へのステップアップの為のクラスとしても適当だと思う。その為現在のボードと同等以上の性能で、低価なボードが必要と思う。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						選手層が幅広く、とても優れた艇種だと思います。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																			●	●		大学と国体で使用されている道具は大きく異なるので、両立させるのが難しい。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																				●		大学の艇種に全て支配される為、全体を考えてJSAFなどが艇種を決めてほしい。RSXは皆が乗るには厳しい。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	●																					470級を女子ペアにするとオーバーが大変で、軽い艇は負けやすいです。チューニングなどで補えるような所があれば、HPなどにUPしてくれると嬉しいのです。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	●																					SSクラスは国体の時だけの印象が強い。普段トレーニングには470等に乗っているし乗る変えて練習しなければならない。艇を個人所有するメリットがない。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	●	●																				SSは、FJや470でいいと思います。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	●	●																				シーホッパーやSSなど、国内でしか活動場所がない艇種が多い。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット		●																				ナショナルチーム、オリンピックセーラーが出場されると入賞が厳しくなる。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット												●										高校生でFJいいと思うけど、大学生の女子で470、スナイフは強風だと辛い。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット		●																				高校総体の種目で一人乗りを入れてほしい。
選手	女性	成年女子セーリングスピリット	●																					国体にSSがあるのは学生としては厳しい。やはり普段乗っている470・スナイフが主流であってほしい。SSだとしても国体期間のみ乗艇となり、セーラーとしての実力が出づらいい。どうしてもSSに乗りこんだ人が有利になるのが嫌だ。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR				●	●																	FJ(インハイ)がSS(国体)を統一すべき。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR													●									いいと思う。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR									●													インターハイ・インカレでのシングルハンド種目、育成に焦点を当てると良いと思う。ジュニアを卒業してシングルハンドをやりたい人にとって育成環境がない。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR					●																	国体=インターハイにしてほしい。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR																				●		大学に一人乗りがあるといいと思う。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																			●			ウインドサーフィンのTechnoに変更になったが、金銭的にかなり厳しかったです。ある程度レベルの高い(インカレ・国体etc)は艇種を統一させてほしいです。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																						現状の国体・ウインドサーフィン級はボード(新艇)が販売されておらず、新規参加が難しい。オリンピック艇(RS:X)への移行がスムーズなテクノが望ましいと思う。但し、ヨットと同じコースでのレースは難しいと思われる。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																				●		国体ウインドサーフィンの艇種は早急に変更しなければ、参加者は今後減る一方。なくなってしまう(学連の艇種変更やロングボードの販売がない。あっても例えば、starboardで30万円とか…)。しかし、国体の艇種が変われば、長年ダガー付きのボードに乗ってきた人たちは行き場を失ってしまう。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																				●		国体だけがロングボードなので乗りかえが難しいと思う(大学→国体)(国体→オリンピック)。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																				●		大学連の艇種がsimcoからTechno293に変更されたことにより、今後学連出身者が国体に参加することは少なくなり、現在国体に出ている年齢から年長者は、今後国体にレースボードのまままだと出にくくなる。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																						艇種についてあまり良く知らないけど、ロングボードは止めた方がいいと思う。
選手	男性	少年男子セーリングスピリット																				●		420にしてほしい。

Ⅲ-4現在の艇種について【選手】

F1	F2	II (2)	II (2) 普段乗っている艇種													III-4						
			470級	レーザー級	シーホッパー級	シーホッパー級	シーホッパー級	シーホッパー級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイフ級	FJ級		OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テラ/293	その他ウインドサーフィン
区分	性別	国体参加 種目																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ		●	●																	
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			●																	
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ			●																	
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR			●																	
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																				

Ⅲ-4現在の艇種について【選手】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	II (2) 普段乗っている艇種														Ⅲ-4 国体、高校、大学の現在の艇種についてご自由に意見をお書き下さい。								
			470級	レーザー級	セーリングスピリッツ級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールリフト	国体シントバルブ級	国体ウインドサーフボード級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイプ級	FJ級		OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テラ293	その他ウインドサーフィン	その他	
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																							今までで殆どいいと思います。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																							良いと思う。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							インターハイで一人乗りの艇種がほしいです！！
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							何故、SSか？
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							何故、SSなのか。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							大学もシングルハンドを取り入れてほしい。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							男女ペアで参加OKな大会(SS・470etc)を増やして欲しい。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																							日本だけで勝負するのは狭いと思うから。
選手	女性																								・安全 ・安価 ・基本を学べる艇 ・シンプル ・世界に通じる艇
選手	男性																								いきなりマイラーセールを取り入れるなど、意味が分からない。それでは強い県や金持ちの県は買えるのに、金がない県はいくら頑張っても負ける。奥村ボートの金儲けかよ。
選手																									インターナショナルな種目が良いと思います。特にオリンピック種目。
選手	女性																								オリンピックへ向けた強化につながる艇を早い段階で取り入れて、若い選手の育成につなげるべき。ウインドサーフィンの場合はテクノに変更して一歩前進はしているが、世界のユースはRS:Xなので更なる強化必要。
選手																									よい。
選手	女性																								国体、インターハイ、大学と艇種がバラバラで、卒業後のヨットにもつながらない。日本独自の艇種のメリットが良く分からない。
選手	男性																								国体・高校総体・大学のインカレ等は、関係やOBとの利害関係が大きすぎて、選手の技術レベル向上よりも関係者のプライドが優先された指導となっている。OPで良い成績を出した選手も、高校・大学でオリンピック艇種でない船での活動で実力が低下していつている。
選手	女性																								国体ウインドでは現在の状況だとレースできるボードが生産されていない為、維持するのが困難である。しかし、変えるとなると参加できる人が限られてくる為、参加者の偏りが生じると思います(大学生だけなど)。
選手																									国体にスナイプ級を入れるべきである。
選手	男性																								少年男子で高校3年でSSに乗って、その後いつSSに乗ってレースできるの??
選手	男性																								世界につながる種目が少ない。
	女性																								ジュニア育成を考えたら、ワールド種目を取り入れるべきだと思う。艇種が変わる事によって講習会を増やしたりすれば、艇種が変わっても混乱することはないと思う。
	女性																								インターハイにSRの種目が無いのは平等ではないと思う。国体にもFJを導入すればいいと思う。SSだと短期間しか練習できないから。
	男性																								全てがバラバラの艇種なので、全体の競技力向上に全くなっていない。

Ⅲ-4現在の艇種について【運営役員 指導者】

F1	F2	I(1)指導階層					I(1)指導種目											Ⅲ-4									
		社会人	大学生	高校生	ジュニア	その他	470級	レーザー級	セーリングスピリット級	シーホッパー級	シーホッパー級×モーター級	国体シングルハンド級	国体ダブルハンド級	420級	レーザー4.7	29er	49er		スナイプ級	FJ級	OP級	モーター級	その他ヨット	RS:X	ネオ/293	その他ダブルハンド級	その他
運営役員	男性																										470コストが高い。
運営役員																											FJは軽量の選手ばかりになってしまい、重量級の選手が育たない。
運営役員	男性																										ジュニア年齢が上がるに従って、セーラーが減少していく現状を変える事が肝要かと存知ます。インターハイも学校だけでなく、ヨット部がなくともクラブで続けられるように。クラブでの参加も。また、世界に繋がるようなステップできる艇種を。まずは470を基に(艇の数・インフラも整っているから)。420→470へ、それからPerformanceクラス、SingleHanderへ拡大していければ、オリ特のこのような活動には共感します。お手伝いさせて頂きますので、お声掛け下さい。
運営役員																											ヨット人口減少により、■■■ボートで団体戦に参加できない学校が増えている。経済的関連もクリアした方がよいので、シングルハンド組の導入が必要と考えられる。
運営役員	男性																										経済的理由により、当面現状のままでは良いのではないかと。
運営役員	男性																										国際クラスが望ましい。
運営役員	男性																										国体・IH・インカレでの艇種のバラバラさが日本のレベルを落としている。
指導者																											「世界に羽ばたくため」と考えるのであれば、何故SSを採用したのか？国体でSHを採用したのか？JSAFのやっている事とアンケートのギャップがあり過ぎて理解できない。
指導者	男性		●	●	●	●													●								・国体、高校、大学のつながり一切ない。・もう少し選手の事を考えて艇種を選ぶべき。
指導者	男性	●		●	●				●											●	●						・艇種のスぺシャリストを育てるよりも、セーリング・技術向上につながる施策を。・長期方針をJSAF全体で共有してほしい。
指導者	男性	●		●	●																						・特に大学では艇後には拘らないが、是非チームレースを導入してほしい。・高橋ダブルハンドはFJでも仕方なかったが、シングルハンドも考えてもらいたい。
指導者	男性			●																●							・本来ならば艇種は一貫性がいい。・艇種が変わると経済面や保管料の面、大きく負担になる。
指導者				●	●				●																		SSは良いと思う。できれば29er。シーホッパーはレーザーに。
指導者	男性	●	●	●	●			●	●	●									●	●	●						インターハイ・インカレで一人乗りの艇種が採用されていない。一人乗りも取り入れるべきでは。日本セーリング連盟は、高体連・全学連に指導・意見交換が必要では。体格の大きな選手の行き場がなくなっている。
指導者	男性	●																									オリンピックを頂点としてピラミッドを構成すると、FJ・シーホッパー(SR)・SSをどうするのか、470はオリンピック種目として変更はないのか等、長期的展望が必要。当県には無駄な出費をする余裕は全くない。
指導者	男性			●																							シングルハンドの普及率を考えるとレーザーで国体を行うべきである。国体に出る選手の殆どがレーザーの選手である。レーザーの方が指導しやすい。
指導者	男性				●																						ステップアップができる艇種としたい。特に国体やインターハイは世界に挑む選手の為の大会であるべきで、その為の艇種とするべき。
指導者	男性	●	●	●	●	●		●	●	●																	スナイプを国体・高校等のレースで復活させて下さい。
指導者	男性			●																●							スピンやトラビーズ等、煩雑な艀装のないシンプルな艇種を採用すべきである。
指導者	女性			●																							レジャーとしてヨットを楽しむならどんな艇でも構わないと思うが、本気でオリンピックでの上位入賞を考えるならそれに合わせるべきだと思います。
指導者	男性	●							●	●																	現在のままで良い。将来は、一人乗り・二人乗り其々艇種ずつの方がいいと思う。
指導者	男性			●	●					●										●							現在の艇種でいいが、船価を抑えてほしい。
指導者	男性			●					●	●											●						高校についてはその活動基盤が国体強化と一体であり、国体艇種・高体連艇種・ユース艇種がバラバラでは破綻する。まずはオリ特・競技や国体委員会の意見を統一し、JSAFとしての意見をまとめてほしい。
指導者	男性			●						●											●						高校世代における世界・団体・インターハイの艇種が異なることは大きな問題である。
指導者	男性		●	●				●	●												●						高校生でインターハイと国体の種目が違うということは、指導時間において問題がある。
指導者	男性			●					●	●											●						高校生の体格の良い子の乗る種目がないので、インターハイにシングルハンド等を追加してほしい。
指導者	●							●	●																		高校生の大会の艇種と国体で高校生が乗る艇を同じにした方がよいのではないかと！FJでは小さすぎる(体の大きな選手の乗る艇がない)。
指導者	男性	●	●	●	●																						● 国体、高校艇種は同一が望ましい。また、国体成年種目と大学艇種も同一が望ましい。
指導者	男性			●	●					●										●	●						● 国体と高体連の種目は、同一種目であることが前提。
指導者	男性			●	●																						● 国体のシングルハンド(成果)は殆どがレーザーセーラーである。早くレーザーにすべき。高校・大学にシングルハンド(レーザー)を導入すべき→部員も減っているし、輸送の面でも耐久性でも艇差もなく、社会人でのヨット活動も継続できる。
指導者				●						●																	● 国体の為に開発されたようなクラスは廃止してほしい。
指導者				●						●											●						● 国体の艇種はもう少し考えた方がいいと思う。

Ⅲ-4現在の艇種について【運営役員 指導者】

F1 区分	F2 性別	I(1)指導階層				I(1)指導種目														Ⅲ-4						
		社会人	大学生	高校生	ジュニア その他	470級	レーザー級	セーリングスピリット級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールユース	国体シングルハンドラー級	国体ウイングサーフ級	420級	レーザー4.7級	29er	49er	スナイフ級	FJ級	OP級		モス級	その他ヨット	RS:X	ネオ/293	その他 その他ウイングサーフ級	
指導者				●																						国体はⅢで回答した通り。大学は現状で良い。高校はFJ級で良い。
指導者	男性		●		●														●							国体種目かオリンピック種目に統一すべき。
指導者	男性			●																	●					国体艇種にキールボートを入れて、年寄りも参加できるようにしてほしい。
指導者	男性	●		●	●	●	●	●				●		●												世界に目を向けた艇種であるべき。
指導者	男性			●	●		●		●																	世界を目指す選手を育てる為には艇種の厳選が必要である。特に高校→大学は大事な時期なので大会ごとに艇を変えている。今の状態では艇のセッティング等に時間を取られ、タクティカルな部分の練習が少なくなっている。
指導者	男性		●					●																		是非統一をして下さい。
指導者	女性			●	●														●	●						先ず国体の種目のSSを変える事が重要と思う。少年の場合、SSを420に変えれば次第に普及し、FJから420への移行も時間をかけてスムーズにいけるのではないのでしょうか。成女のSSは、470かスナイブにするべき。
指導者	男性	●	●	●		●	●														●					全て統一すべき。
指導者	男性			●					●																	其々の学校が所有している艇は県内の財産なので、これを活かすことが大切(艇がある場所で一定数用意して、大会ができることも考えていくといいのかも)。
指導者	男性				●						●															艇体・艀装に関し、安価な艇種で単一規格が望ましい。

Ⅲ-5 要望・意見【選手】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	II (2) 普段乗っている艇種														III-5							
			470級	レーザー級	セーリングスピリッツ級	シーホッパー級	シーホッパー級スモールリフト	国体シングルハンドラー級	国体ウインドサーフィン級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイプ級	FJ級		OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テラ293	その他ウインドサーフィン	その他
選手	男性	成年男子470	●																					20年前(学生の頃)に比べてセーリング連盟に加盟する人が減少し、琵琶湖のレースの艇数も減少している。また、有名大学初心者を乗せても勝てることもあり、レベルの低下、特にスピードが遅いと思う。もっとロングレグのレースを増やしスピードを楽しむ方が良いと思う。
選手	男性	成年男子470	●																					このままではオリンピックを目指す選手がいなくなる。幅広い人にチャンスを与えることも必要。
選手	男性	成年男子470	●																					レーザーRよりもFJにお金を掛けてあげべき。
選手	男性	成年男子470	●																					ワールドに行く時の負担が大きすぎる。
選手	男性	成年男子470	●																					各水域での育成のバラつきを少なくする。JSAFとしてのオリンピックを目標としたキャンペーンをアピール(ハーバー・ヨット誌以外で)。
選手	男性	成年男子470	●																					学校を卒業した後の受け皿を増やさないと競技人口は減るばかりだし、社会情勢を考えてレース期間の短縮や選手の経済的負担を減らすようにしてほしい。そうしないと社会人はレースに参加できない。
選手	男性	成年男子470	●																					私が高校生の時は世界にチャレンジしていきたい気持ちはあったが、インターハイは何か別々のものを感じました。艇種もグローバルな種目を取り入れていないので、その点でも中々チャンスが少ないと思いました。なのでこう言ったアンケートなどの取り組みをしているので、今後グローバルな環境になっていってほしいと私は望んでいます。
選手	男性	成年男子470	●																					少ないスタッフの中での活動、大変だと思います。中々難しい問題だと思いますが、スタッフ陣の充実も同時にできればもっと良い取り組みが今後できると 생각합니다。
選手	男性	成年男子470	●																					特に高校生等の選手は与えられた環境の中でしか乗れないので、今回のような環境整備は重要であると思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー	●																					シーマンシップアカデミー賞等、非常に良いアイデアだと思います。今後もっと指導者のスキルアップをすることで各地域の底上げになると思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー					●																	ジュニアコース育成は凄く進化したと思います。費用面に関しても凄く良くなっています。ただ、全国レベルで活躍するまでの選手を育成するのは地方の指導者であり、その点についても昨年今年と着眼して活動して頂いています。より地方指導者への支援をお願いしたいと思います。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー	●																					もっと精神指導もあれば良い。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー																						国体の目的を何処に位置づけるかが難しいと思う。例えば、最近の国体は、たくさんの人にヨットを知ってもらう為に陸にとても近い場所でコースを設定し、コースも短い。しかし、艇種の変更等で国体をオリンピックをはじめとした世界と戦う為の強化という位置づけではないと思う(現状は...)。世界でレースをすれば、レースエリアも違い、コースも長いからである。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー	●																					地方のセーリング団体に指導者が来れるように、コーチの指導講習も頻繁に行ったらいいと思う。ヨットを始めたばかりの中学生を対象にした合宿を行えば基礎が身に付くと思う。中学生は理解が遅いので、はじめの指導が重要だと思う。
選手	男性	成年男子国体シングルハンドラー	●																					本アンケートの結果で判明した取り組むべきことを本当に実行して欲しい。土屋や南里みたいな選手がいる今がチャンス。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						ウインドサーフィンのジュニアコースの育成に本格的に取り組んで頂きたい。ジュニアの合宿・大会の開催・遠征。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						まとまりがないと思います。また、現状のリサーチが足りないと思います。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						各地域にユースのクラブ(現在特に少ないウインドサーフィンも含めて)の設置と充実を図ってほしい。また、子どもたちのモチベーションを上げる為に、リザルトや写真をNet等を通じて公開したりするのもいいのでは。
選手	男性	成年男子国体ウインドサーフィン																						今回のように幅広く意見を取り入れる試みは素晴らしいと思います。オリンピックでメダルを取れる人材育成を応援しています。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ				●																		このアンケートのような改善案は実行できるの？実現性あり？
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ	●																					世界につながる艇種で普段から練習、レースするべきではないでしょうか(大会)。
選手	女性	成年女子セーリングスピリッツ				●																		制度+指導者の充実をしてほしい。
選手	女性	成年女子シーホッパーSR																						スナイプ〜。
選手	女性	成年女子国体ウインドサーフィン																						一般的なウインド界とJSAFの関わりは殆ど皆無で、オリンピックやジュニアがどんな活動をしているのか殆どの人には知る機会がない。JPWAと手を組むなど、先ずは活動が見えるように(JSAFの中でオープンにするのではなく、その外にいる人、関心を持っていない現状の殆どの人たちに見えるように)してほしい。
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																						急にマイラーセールとかに変えないで下さい。買えない県があります！
選手	男性	少年男子セーリングスピリッツ																						新しいセールや船が出たら、その分のお金を支給してほしい。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																						所属フリートで国体に出場できれば良いと思う(住所・学校の所在地だけでなく)。
選手	男性	少年男子シーホッパーSR																						地方に来てほしい。
選手	女性	少年女子セーリングスピリッツ																						もっと活発になってほしい(地方まで)。
選手	女性	少年女子シーホッパーSR																						色々な合宿などをもっとやって欲しい。

Ⅲ-5 要望・意見【選手】

F1 区分	F2 性別	II (2) 国体参加 種目	II (2) 普段乗っている艇種													III-5								
			470級	レーザー級	セーリングスビーテック級	シーホッパー級	シーホッパー級ヌモール級	国体シニア/ジュニア級	国体ジュニア/ユース級	420級	レーザーラジアル級	レーザー47	29er	49er	スナイフ級		FJ級	OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	テウラ293	その他 その他ウインドサーフイン	
選手	女性						●																	オリンピック特別委員会およびジュニア・ユース育成強化委員会の取り組みについて、要望・意見があれば何なりとお書き下さい。
選手																								470、レーザー以外に来ている選手にも門を広げられたらいいかでしょう。各協会から推薦選手を集めて強化するとか。
選手						●																		もっと増やしてもよい。
選手	女性																							今のコース強化で良いと思う。
選手	男性																							是非キャンペーンが始まったら宮崎にも来て合宿して下さい。
	女性																							選手・コーチ・スタッフ・運営・ジャッジ共に人材が少なすぎると思うので、先ずセーリング人口を増加させる方が良いと思う。
																								学校などの部活動がセーリングをしている高校生が多い中、日本と外国のセーリング環境の違いを知ることも少ないと思う。今の日本の現状を伝えた方が発展につながる。このアンケートも高校生からしたら分からない面が多く困っていた。インターハイなどでも呼びかけた方がいいかと感じた。

Ⅲ-5 要望・意見【運営役員 指導者】

F1 区分	F2 性別	I(1)指導階層					I(1)指導種目													Ⅲ-5								
		社会人	大学生	高校生	ジュニア	その他	470級	レーザー級	セーリングスピリット級	シーホッパー級	シーホッパー級メモリアル級	国体シントレイル/ビダ級	国体ウインドサーフ/ウインド級	420級	レーザー4.7	29er	49er	スナイフ級	FJ級		OP級	モス級	その他ヨット	RS:X	ネオ/293	その他	その他ウインドサーフ/ウインド	
運営役員	男性																											お金の掛からない仕組みを考えて頂ければと思います。
運営役員																												ジュニアがヨットを始めるFJ、ハーバーなどの施設面と指導者が必要であろうが、幅広いジュニアが参加するには限界がある現状であろう。より多くのジュニアが、より安全に参加する為のハード・ソフトの壁は現実高い。スクールなどで短期的に行い、意欲のあるジュニアを長期的に育てるしかないだろう。
運営役員	女性																											ヨット乗りの学生に、オリンピッククラスの艇に乗る機会を与える(IH、国体の上位選手に合宿や講座を開く。)
運営役員																												今回のアンケートの主旨に賛同します。
運営役員	男性																											子どもが高校に入ってからヨット部のない高校であり、ヨットを続ける気もなくなっている。
運営役員	男性																											部活動(高校)で実施している生徒のコース強化の金銭的、日期的な支援を望む。
指導者	男性			●	●						●																	・チラシの改善策を早期に実施することで、現状のJSAFの課題(競技人口減、財政難、指導者不足等。)は改善される。青少年に夢(オリンピック・ワールド)を与えることを考える。・国体の役員数は多すぎる。1/3くらいに減らさないと国体開催市町村はなくなる。・国体での広告規定はおかしい。国体でも広告を認めて広くスポンサーを求めるべき。
指導者				●	●			●																				OPの子どもをもっと強化すべし。
指導者	女性			●	●														●	●								オリンピック種目だけではなく、生涯スポーツとして続けることができる艇も残しておいてほしいです。
指導者	男性		●					●			●																	このアンケート内容はどのように使われますか？チラシ及びアンケート項目にかなりバイアスが掛かっていると思います。質問項目等への工夫吟味が必要かと思えます。
指導者				●															●									ジュニアユースの取り組みについてはどのように強化選手が決められているか分からないので、まずは明確にすれば良いと思う。
指導者	男性			●	●					●									●									もっと学校にアピールしてほしい。
指導者	男性	●	●	●			●	●											●									ヨット(セーリングテクニック・タクティクス等)を教える前に、モラル・論理・マナーを教えましょう(特にジュニア、親も一緒)。それを抜きにトップセーラーはあり得ない。
指導者	男性		●	●	●		●				●								●									沖縄にもトレセンがほしいですね！
指導者	男性	●	●	●	●		●	●		●																		各艇種に合った育成プログラムの実施！！
指導者	男性			●							●																	活動の場を広げてほしい。
指導者	男性			●				●		●									●									高校についてはその活動基盤が国体強化と一体であり、国体艇種・高体連艇種・ユース艇種がバババでは破綻する。まずはオリ特・競技や国体委員会の意見を統一しJSAFとしての意見をまとめて頂きたい。
指導者	男性			●	●			●		●									●									高体連・学連などと連携を取り、セーラーとし質の高い選手を育てる取組みをもっと行うべき。
指導者	男性			●				●		●					●	●			●									高体連との距離を縮めてもらいたい。
指導者				●						●									●									● 上の強化も必要だと思うが下のレベルももう少し何とかして、ヨット人口が増えるようにしてもらいたい。
指導者	男性	●	●	●	●																							● 全国的に育成・強化の実施が可能な施設が複数あるので、カテゴリーやシーズン毎、或いは艇種別等で拠点を分散させる事により幅と奥行きのある事業が可能となるように思う。
指導者	男性	●	●	●	●		●	●	●									●	●	●								早目に艇種を決定して実行すべきだと思う。その事によって指導者・関係者もぶれることなく、一貫性を持って前に進むことができると思う。
指導者	男性	●		●	●																							有望な選手を多く送り込んで、共に強化を進めたい。
指導者				●			●																					利害関係を排する。世界につながるクラスの育成が大切。